

	背景	第一次産業革命 (日清戦争前後=軽工業中心)	第二次産業革命 (日露戦争前後=重工業中心)	財閥の多角的経営 (コンツェルン型)
	<p>— [松方財政] —</p> <p>1881年〜松方財政 (デフレ政策を推進)</p> <p>①寄生地主の成長→資金を株式に投資</p> <p>②貧農の窮乏化→安価な労働力を提供</p> <p>③金本位制の確立 (1886)→紙幣価値・物価が安定し、銀行の金利が低下</p> <p>↓</p> <p>1886年 企業勃興 (会社設立ブーム)</p> <p>→中心=紡績・鉄道業</p> <p>1890年 最初の恐慌 (企業勃興の反動)</p> <p>↓</p> <p>日清戦争後に金本位制へ移行 (1897)</p> <p>①日露戦争に備えた軍備拡張のため</p> <p>欧米から軍需品など外貨を輸入</p> <p>②銀の下落 (銀安)=円安・ドル高 (輸入不利)</p>	<p>第一次産業革命 (日清戦争前後=軽工業中心)</p> <p>①原料=国産の繭 (農村の養蚕業を基盤)</p> <p>②輸出先=アメリカ</p> <p>③製糸技術</p> <p>座繰製糸 (在来の技術) → 器械製糸 (フランスの輸入機械を日本型に改良)</p> <p>人力 機械</p>	<p>第二次産業革命 (日露戦争前後=重工業中心)</p> <p>1894年 座繰製糸生産量 < 器械製糸生産量</p> <p>→1909年 生糸輸出量世界第1位 (中国を抜く)</p> <p>→外貨の獲得に貢献大</p>	<p>財閥の多角的経営 (コンツェルン型)</p> <p>生糸輸出量世界第1位 (中国を抜く)</p> <p>→外貨の獲得に貢献大</p>
製糸業				
紡績業	<p>①原料=輸入綿花 (中国産→インド産) → 日本郵船会社がインドへのボンベイ航路を開設 (1893)</p> <p>②輸出先=中国・朝鮮</p> <p>③紡績技術 (P60へ)</p> <p>手紡 → ガラ紡 → ミュール紡績機 → リング紡績機</p> <p>人力 (臥雲民政が発明) (イギリス製機械紡績) (アメリカ製機械紡績)</p> <p>[大阪紡績会社]</p> <p>①渋沢栄一が1882年に設立し、1883年に操業</p> <p>②英国のミュール紡績機を採用 (動力は蒸気力)</p> <p>→1万鍾規模の紡績工場 (従来は2000鍾)</p> <p>③昼夜二交代制の24時間操業 (深夜業の採用)</p> <p>④のち三重紡績と合併→東洋紡績会社 (1914)</p> <p>[政府の奨励策]</p> <p>綿糸輸出関税撤廃 (1894)</p> <p>綿花輸入関税撤廃 (1896)</p> <p>↓</p> <p>1890年 綿糸輸入量 < 綿糸生産量 → 1897年 綿糸輸入量 < 綿糸輸出量</p>	<p>①原料=国産の繭 (農村の養蚕業を基盤)</p> <p>②輸出先=アメリカ</p> <p>③製糸技術</p> <p>座繰製糸 (在来の技術) → 器械製糸 (フランスの輸入機械を日本型に改良)</p> <p>人力 機械</p> <p>1894年 座繰製糸生産量 < 器械製糸生産量</p> <p>→1909年 生糸輸出量世界第1位 (中国を抜く)</p> <p>→外貨の獲得に貢献大</p>	<p>①原料=輸入綿花 (中国産→インド産) → 日本郵船会社がインドへのボンベイ航路を開設 (1893)</p> <p>②輸出先=中国・朝鮮</p> <p>③紡績技術 (P60へ)</p> <p>手紡 → ガラ紡 → ミュール紡績機 → リング紡績機</p> <p>人力 (臥雲民政が発明) (イギリス製機械紡績) (アメリカ製機械紡績)</p> <p>[大阪紡績会社]</p> <p>①渋沢栄一が1882年に設立し、1883年に操業</p> <p>②英国のミュール紡績機を採用 (動力は蒸気力)</p> <p>→1万鍾規模の紡績工場 (従来は2000鍾)</p> <p>③昼夜二交代制の24時間操業 (深夜業の採用)</p> <p>④のち三重紡績と合併→東洋紡績会社 (1914)</p> <p>[政府の奨励策]</p> <p>綿糸輸出関税撤廃 (1894)</p> <p>綿花輸入関税撤廃 (1896)</p> <p>↓</p> <p>1890年 綿糸輸入量 < 綿糸生産量 → 1897年 綿糸輸入量 < 綿糸輸出量</p>	<p>①原料=輸入綿花 (中国産→インド産) → 日本郵船会社がインドへのボンベイ航路を開設 (1893)</p> <p>②輸出先=中国・朝鮮</p> <p>③紡績技術 (P60へ)</p> <p>手紡 → ガラ紡 → ミュール紡績機 → リング紡績機</p> <p>人力 (臥雲民政が発明) (イギリス製機械紡績) (アメリカ製機械紡績)</p> <p>[大阪紡績会社]</p> <p>①渋沢栄一が1882年に設立し、1883年に操業</p> <p>②英国のミュール紡績機を採用 (動力は蒸気力)</p> <p>→1万鍾規模の紡績工場 (従来は2000鍾)</p> <p>③昼夜二交代制の24時間操業 (深夜業の採用)</p> <p>④のち三重紡績と合併→東洋紡績会社 (1914)</p> <p>[政府の奨励策]</p> <p>綿糸輸出関税撤廃 (1894)</p> <p>綿花輸入関税撤廃 (1896)</p> <p>↓</p> <p>1890年 綿糸輸入量 < 綿糸生産量 → 1897年 綿糸輸入量 < 綿糸輸出量</p>
綿織物業	<p>1885年 綿布輸入量 < 綿布生産量</p> <p>手織機 (飛び杆を取り入れて改良)</p> <p>人力 ジョンニケイ (英) が発明</p> <p>→ 国産力織機 (豊田佐吉が発明)</p> <p>機械</p>	<p>1885年 綿布輸入量 < 綿布生産量</p> <p>手織機 (飛び杆を取り入れて改良)</p> <p>人力 ジョンニケイ (英) が発明</p> <p>→ 国産力織機 (豊田佐吉が発明)</p> <p>機械</p>	<p>1885年 綿布輸入量 < 綿布生産量</p> <p>手織機 (飛び杆を取り入れて改良)</p> <p>人力 ジョンニケイ (英) が発明</p> <p>→ 国産力織機 (豊田佐吉が発明)</p> <p>機械</p>	<p>1885年 綿布輸入量 < 綿布生産量</p> <p>手織機 (飛び杆を取り入れて改良)</p> <p>人力 ジョンニケイ (英) が発明</p> <p>→ 国産力織機 (豊田佐吉が発明)</p> <p>機械</p>
鉄道業	<p>1881年 日本鉄道会社 (上野〜青森間)</p> <p>華族が出資した最初の民営私鉄会社</p> <p>→ 金繰公債証書 (1876) が資金</p> <p>→ 5年後に換金できるので</p> <p>1889年 東海道線全通 (東京〜神戸間)</p> <p>1889年 官営の営業キロ数 < 民営の営業キロ数</p>	<p>1881年 日本鉄道会社 (上野〜青森間)</p> <p>華族が出資した最初の民営私鉄会社</p> <p>→ 金繰公債証書 (1876) が資金</p> <p>→ 5年後に換金できるので</p> <p>1889年 東海道線全通 (東京〜神戸間)</p> <p>1889年 官営の営業キロ数 < 民営の営業キロ数</p>	<p>1881年 日本鉄道会社 (上野〜青森間)</p> <p>華族が出資した最初の民営私鉄会社</p> <p>→ 金繰公債証書 (1876) が資金</p> <p>→ 5年後に換金できるので</p> <p>1889年 東海道線全通 (東京〜神戸間)</p> <p>1889年 官営の営業キロ数 < 民営の営業キロ数</p>	<p>1881年 日本鉄道会社 (上野〜青森間)</p> <p>華族が出資した最初の民営私鉄会社</p> <p>→ 金繰公債証書 (1876) が資金</p> <p>→ 5年後に換金できるので</p> <p>1889年 東海道線全通 (東京〜神戸間)</p> <p>1889年 官営の営業キロ数 < 民営の営業キロ数</p>
鉄鋼業・機械工業	<p>1901年 八幡製鉄所 (官営)</p> <p>技術=ドイツに依存</p> <p>原料=清の大冶鉄山 (鉄鉱石)</p> <p>福岡の筑豊炭田 (石炭)</p> <p>満州の撫順炭田 (石炭)</p>	<p>1901年 八幡製鉄所 (官営)</p> <p>技術=ドイツに依存</p> <p>原料=清の大冶鉄山 (鉄鉱石)</p> <p>福岡の筑豊炭田 (石炭)</p> <p>満州の撫順炭田 (石炭)</p>	<p>1901年 八幡製鉄所 (官営)</p> <p>技術=ドイツに依存</p> <p>原料=清の大冶鉄山 (鉄鉱石)</p> <p>福岡の筑豊炭田 (石炭)</p> <p>満州の撫順炭田 (石炭)</p>	<p>1901年 八幡製鉄所 (官営)</p> <p>技術=ドイツに依存</p> <p>原料=清の大冶鉄山 (鉄鉱石)</p> <p>福岡の筑豊炭田 (石炭)</p> <p>満州の撫順炭田 (石炭)</p>

〇〇金属(株) 出資者の購入する株によって運営 株を買収・独占
 〇〇化学(株) 出資者の購入する株によって運営 株を買収・独占
 ex. 三井合名会社=持株会社(財閥が経営)
 物産・不動産など他の産業にも進出して
 多角的経営する形態=コンツェルン